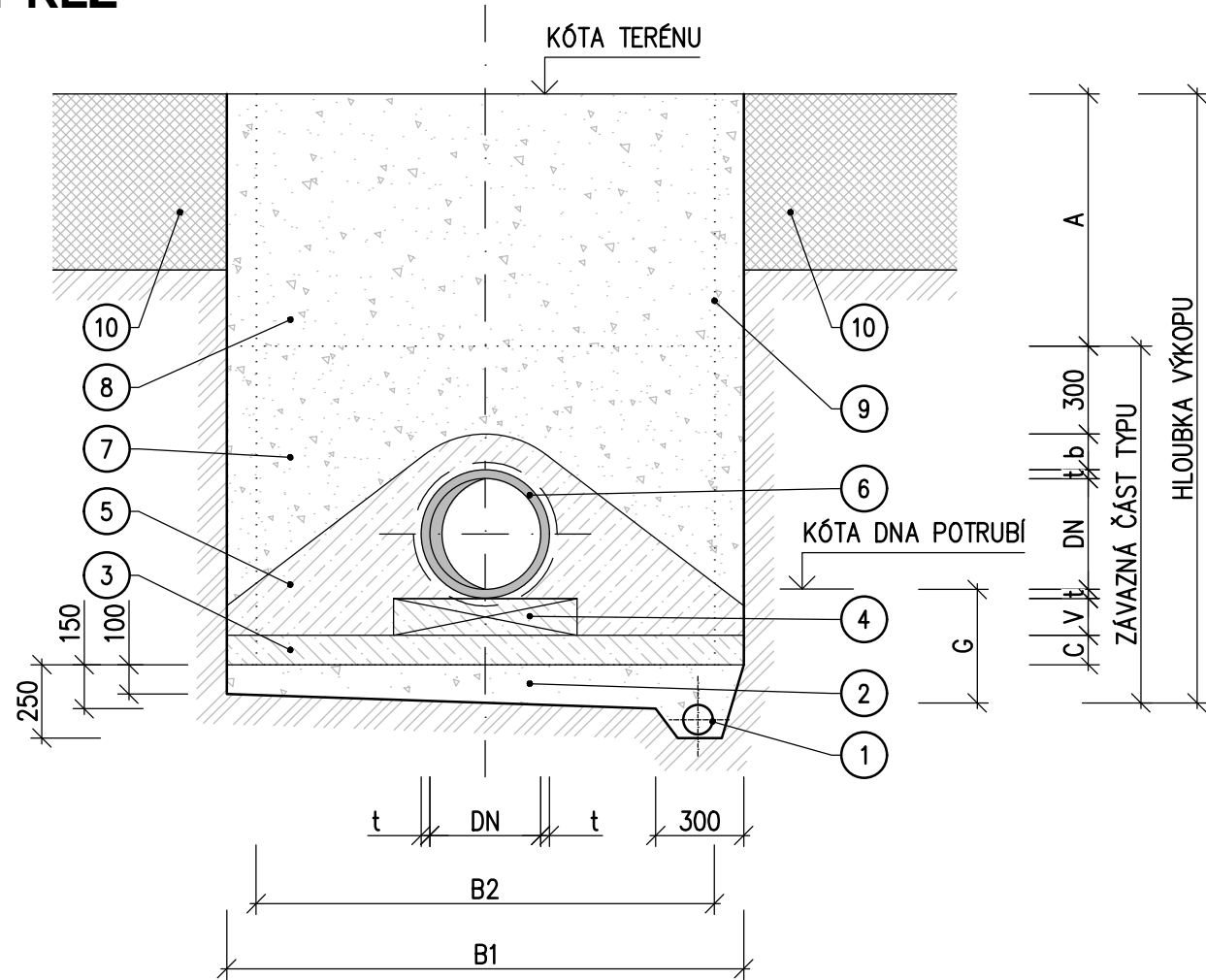
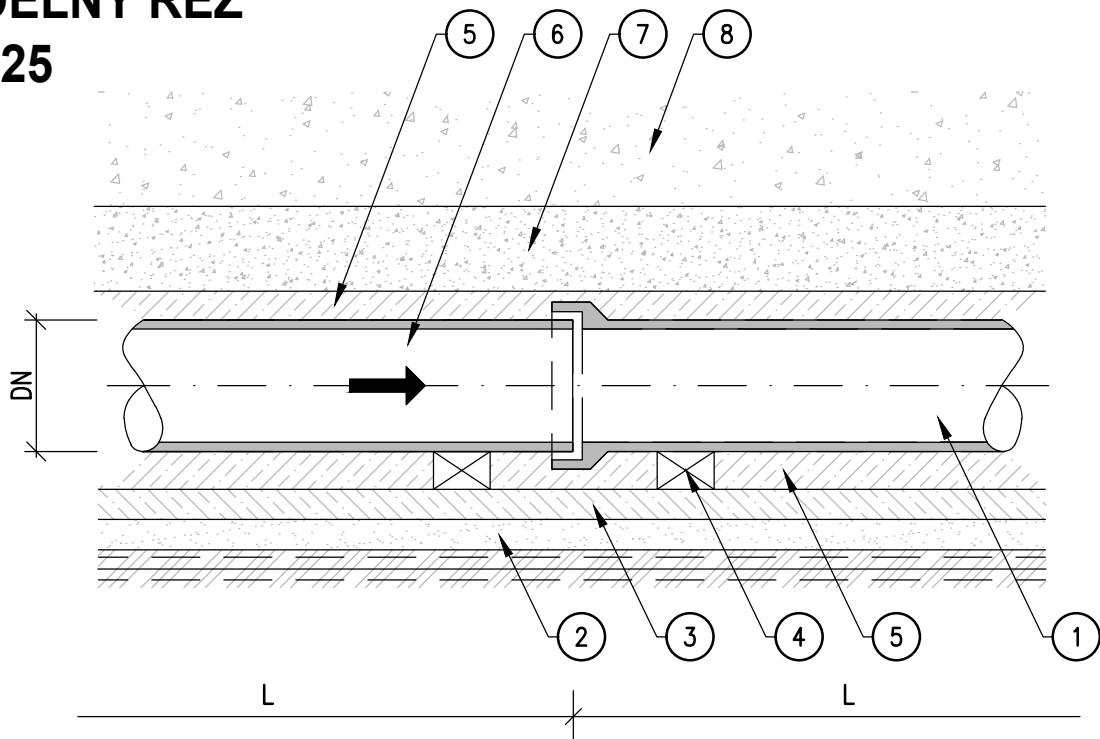


VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍM POTRUBÍ - KAMENINA

PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1:25



POZNÁMKY:

- KONEČNÉ ÚPRAVY POVRCHŮ VIZ – Komunikace
- POLOHU VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ PŘED ZAHAJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NECHAT VYTÝČIT JEJICH SPRÁVCI, A V PŘÍPADĚ POCHYBNOSTÍ OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI
- VZNIKLÁ ŠTĚRBINA MEZI PAŽENÍM A ROSTLOU ZEMINOU BUDE VYPLNĚNA OBSYPEM TAK, ABY PAŽENÍ AKTIVNĚ PŮSOBILO NA OKOLNÍ TERÉN.

LEGENDA:

- DRENÁŽ Ø100 MM
- HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK (LOŽE)
- PODKLADNÍ BETON C20/25 XC2
- PODKLADNÍ PRAŽEC – POUŽIT POUZE V PŘÍPADĚ POŽADAVKU VÝROBCE TRUB
- OBETONOVÁNÍ C12/15 XO
- KANALIZAČNÍ TROUBA KAMENINOVÁ, SPOJOVACÍ SYSTÉM C, VÝŠŠÍ VRCHOL. PEVNOST
- HUTNĚNÝ OBSYP RECYKLÁTEM
- HUTNĚNÝ ZÁSYP RECYKLÁTEM PO STÁVAJÍCÍM TERÉNU
- PAŽENÍ ZÁTĚŽNÉ
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

TABULKA ROZMĚRŮ A OBJEMŮ NA 1 BM RÝHY

NÁZEV	POPIS	OZN. JED.	KT-300	KT-400	KT-500	KT-600
TROUBA	JMENOvitÁ SVĚTLOST	DN mm	300	400	500	600
	DĚLKA	L mm	2500	2500	2500	2500
	TLOUŠTKA STĚNY	t mm	38	47	57	67
	ŠÍŘKA – PAŽENÁ (dle typu pažení)	B1 mm	1450	1570	1710	1830
RÝHA	ŠÍŘKA – NEPAŽENÁ	B2 mm	1150	1250	1400	1650
ZATÍŽ. DOPR. TR. "A"	MINIMÁLNÍ	A m	0,5	0,5	0,5	0,5
	MAXIMÁLNÍ	A m	>8	>8	8	6
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE + DRENÁŽ		mm	100–150	100–150	100–150	100–150
PODKLADNÍ BETON		C mm	80	100	100	100
OBETONOVÁNÍ NAD TROUBOU		b mm	100	120	150	150
PRAŽEC	ŠÍŘKA	Š mm	150	150	150	150
	VÝŠKA	V mm	100	100	150	150
	DĚLKA	D mm	500	500	500	500
SEDLO	CELKOVÁ VÝŠKA	H mm	452	564	728	830
	ROZŠÍŘENÍ V KORUNĚ	E mm	–	–	–	–
ROZDIL KÓT DNA TROUBY A DNA RÝHY	BEZ PODZEM. VODY	G mm	338	347	407	417
	S PODZEM. VODOU	G mm	358	367	427	437
VÝTLAČNÝ OBJEM (VČETNĚ PRAŽCE)	TROUBA	m <sup>3</sup>	0,111	0,192	0,296	0,416
	DRENÁŽ SE ŠTĚRKOVÝM OBSYPEM	m <sup>3</sup>	0,019	0,019	0,019	0,019
	ŠTĚRKOVÉ LOŽE BEZ DRENÁŽE–PAŽ.R.	m <sup>3</sup>	0,145	0,157	0,171	0,183
	PODKLADNÍ BETON – PAŽENÁ RÝHA	m <sup>3</sup>	1,116	0,157	0,171	0,183
	BETONOVÉ SEDLO – PAŽENÁ RÝHA	m <sup>3</sup>	0,439	0,532	0,660	0,754
	HUTNĚNÝ ZÁSYP – PAŽENÁ RÝHA	m <sup>3</sup>	0,546	0,645	0,816	0,928

D.1.4

INVESTOR:	Magistrát města Brna Obor investiční Kounicova 67, 601 67 Brno	B   R   N   O   I
-----------	--	-------------------

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:	SPOLEČNOST	"TT BYSTRC - KAMECHY"	ČLEN SPOLEČNOSTI
VEDOUcí SPOLÉČNOSTI	PROJEKTMÁ KAMELÁR	ČLEN SPOLÉČNOSTI	ČLEN SPOLÉČNOSTI
OSSENDORF	METROPROJEKT	AMBERG ENGINEERING	AMBERG ENGINEERING
PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 50/31, 602 00 Brno www.pk-ossendorf.cz tel.: +420 543 516 526 info@pk-ossendorf.cz	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162/136, 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz tel.: +420 296 154 105 info@metroprojekt.cz	AMBERG Engineering Brno a.s. Plasinského 10, 602 00 Brno www.amberg.cz tel.: +420 541 432 611 amberg@amberg.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. PETR VYSKOČIL		Č. ZAKÁZKY: 2018 120.1
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU:	ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.		

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC				
VYPRACOVAL	ING. NICOLE JAROVÁ				
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ ROŽEK				
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: BRNO-BYSTRC, ŽEBĚTÍN				
STAVBA	PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI BYSTRC - KAMECHY STAVEBNÍ ČÁST VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTU				
ČÁST PD	VZOROVÉ ULOŽENÍ KAMENINOVÉHO POTRUBÍ				
DATUM	04/2022				
FORMÁT	4 A4				
MĚŘÍTKO	1:25				
ÚČEL	DUR				
ČÍS. ZAKÁZKY	259-2/2				
ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY				
	51				